

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING

Judul karya ilmiah (paper) : **Model Pengembangan Tata Ruang Transit Oriented Development (TOD) Kawasan Pelabuhan Kayu Bangkoa Makassar**

Jumlah Penulis : 4 (empat) Orang

Status Pengusul : Penulis ke 4 (empat)

Identitas Makalah

a Judul Prosiding : Prosiding Temu Ilmiah IPLBI, 2015

b ISBN/ISSN : 978-602-73485-0-9

c Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : 2015

d Penerbit/organiser : Ikatan Peneliti Lingkungan Binaan Indonesia-IPLBI

e Alamat repository PT/web prosiding : <https://d1wqtxs1xzle7.cloudfront.net/54212801/TI2015-A-019-026-Model-Pengembangan-Tata-Ruang-Transit-Oriented-Development.pdf?>

f Jumlah Halaman : A 019-A 026 (8)

Kategori Publikasi Makalah : Prosiding Forum Ilmiah Internasional
 (beri ✓ pada kategori yang tepat) Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	International <input type="checkbox"/>	Nasional <input checked="" type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi buku (10%)		9	0,11
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		28	0,37
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		29	0,38
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)		28	0,37
Total = (100%)		94	
Nilai Pengusul =			1,23

Catatan penilaian paper oleh Reviewer:

- o similarity index 13%
- o ISBN terdaftar
- o sesuai dg bidang ilmu peneliti.
- o sebagian besar pustaka terbitan 5-10 tahun terakhir.

Makassar,

Reviewer 1

Prof.Dr. Muh. Winardi Tjaronge, ST., M.Eng
 NIP 19680529 200212 1 002

Unit Kerja : Departemen Teknik Sipil Fak.Teknik Universitas Hasanuddin

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING

Judul karya ilmiah (paper) : **Model Pengembangan Tata Ruang Transit Oriented Development (TOD) Kawasan Pelabuhan Kayu Bangkoa Makassar**

Jumlah Penulis : 4 (empat) Orang

Status Pengusul : Penulis ke 4 (empat)

Identitas Makalah

a Judul Prosiding : Prosiding Temu Ilmiah IPLBI, 2015

b ISBN/ISSN : 978-602-73485-0-9

c Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : 2015

d Penerbit/organiser : Ikatan Peneliti Lingkungan Binaan Indonesia-IPLBI

e Alamat repository PT/web prosiding : <https://d1wqtxs1xzle7.cloudfront.net/54212801/TI2015-A-019-026-Model-Pengembangan-Tata-Ruang-Transit-Oriented-Development.pdf?>

f Jumlah Halaman : A 019-A 026 (8)

Kategori Publikasi Makalah : Prosiding Forum Ilmiah Internasional

(beri ✓ pada kategori yang tepat) Prosiding Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Prosiding		Nilai Akhir Yang Diperoleh
	International <input type="checkbox"/>	Nasional <input checked="" type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi buku (10%)		9	0,11
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		28	0,37
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		29	0,38
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)		28	0,37
Total = (100%)		94	
Nilai Pengusul =			1,23

Catatan penilaian paper oleh Reviewer:

- similarity index 13%
- ISBN terdapat
- sesuai dgn bidang ilmu penulis
- sebagian besar pustaka terbitan 5-10 th terakhir

Makassar,

Reviewer 2

Sakti Adji Adisasmita

Prof. Ir. Sakti Adji Adisasmita, M.Si., M.Eng. Sc., Ph.D
 NIP 19640422 199303 1 001

Unit Kerja : Departemen Teknik Sipil Fak. Teknik Universitas Hasanuddin